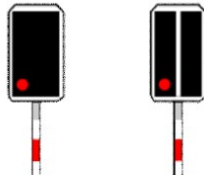
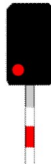


Signal  
– FAHRVERBOT –



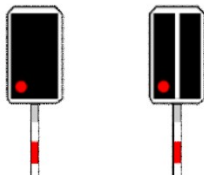
Das Signal gilt für  
Verschubfahrten und  
bedeutet Halt.

Signal – HALT –



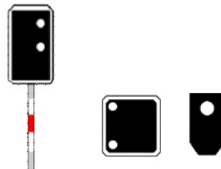
Das Signal gilt für Zug-  
und Verschubfahrten.

Signal  
– FAHRVERBOT –



Das Signal gilt für  
Verschubfahrten und  
bedeutet Halt.

Signal  
– FAHRVERBOT  
AUFGEHOBEN –



Für Verschubfahrten  
bedeutet das Signal  
OHNE mittig lotrechtem  
weißen Streifen die  
Zustimmung zu einer  
Verschubfahrt.



Am Signal MIT mittig  
lotrechtem weißen  
Streifen wird beim  
Verschub die  
Zustimmung zur Fahrt  
mit dem Signal -  
VERSCHUBVERBOT  
AUFGEHOBEN -  
erteilt.

Signal  
– WEITERFAHRT  
VERBOTEN –



Die Fahrt hat vor dem  
Signal anzuhalten.

Signal  
– WEITERFAHRT  
ERLAUBT –



Die Weiterfahrt ist  
erlaubt.

Signal  
– LANGSAMFAHR-  
SIGNAL ANFANG –



Signal  
– LANGSAMFAHR-  
SIGNAL ENDE –



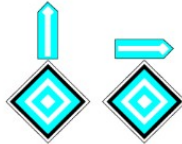
Das Signal kennzeichnet jene Stelle, ab der Fahrten für Fahrzeuge mit angehobenem Stromabnehmer verboten sind.

Signal  
–HALT FÜR  
FAHRZEUGE MIT  
ANGEHOBENEM  
STROMABNEHMER  
–



Das Signal wird verwendet, wenn bei Gleisverzweigungen ein Fahrverbot nur für ein Gleis gilt. Ein senkrecht nach oben zeigender Pfeil zeigt an, dass das Fahrverbot für den geraden bzw. den schwächer gekrümmten Zweig der Weiche gilt. Ein waagrechter Pfeil zeigt an, nach welcher Seite das Gleis abzweigt, für das ein Fahrverbot besteht.

Signal  
–HALT FÜR  
FAHRZEUGE MIT  
ANGEHOBENEM  
STROMABNEHMER  
–



Signal  
– VERSCHUBWEG-  
FREIMELDE-  
ANZEIGER –



Der Anzeiger gilt für Versubfahrten und bedeutet, dass nicht au Sicht bis zum nächsten Signal gefahren werden muss.  
In Verbindung mit dem Signalbegriff – Versubverbot aufgehoben – ist der Versubweg für die Fahrtrichtung bis zum nächsten Versub- oder Schutzsignal frei von Fahrzeugen.

Signal  
– WARTESIGNAL –



Das Wartesignal bezeichnet jene Stelle, an der zum Beginn oder zur Fortsetzung jeder Versubfahrt eine Zustimmung abzuwarten ist. Die Zustimmung wird an den jeweils vordersten Versubteil mdl/fmdl erteilt.

Signal  
–  
WENDEVERSCHUB  
ANZEIGER –



Zustimmung zum Versub bei Fahrtrichtungswechsel.

Signal  
– ORIENTIERUNGS-  
ANZEIGER –



Das Signal kennzeichnet jenen Wendeversub-anzeiger, an dem der Fahrtrichtungswechsel erfolgt.

